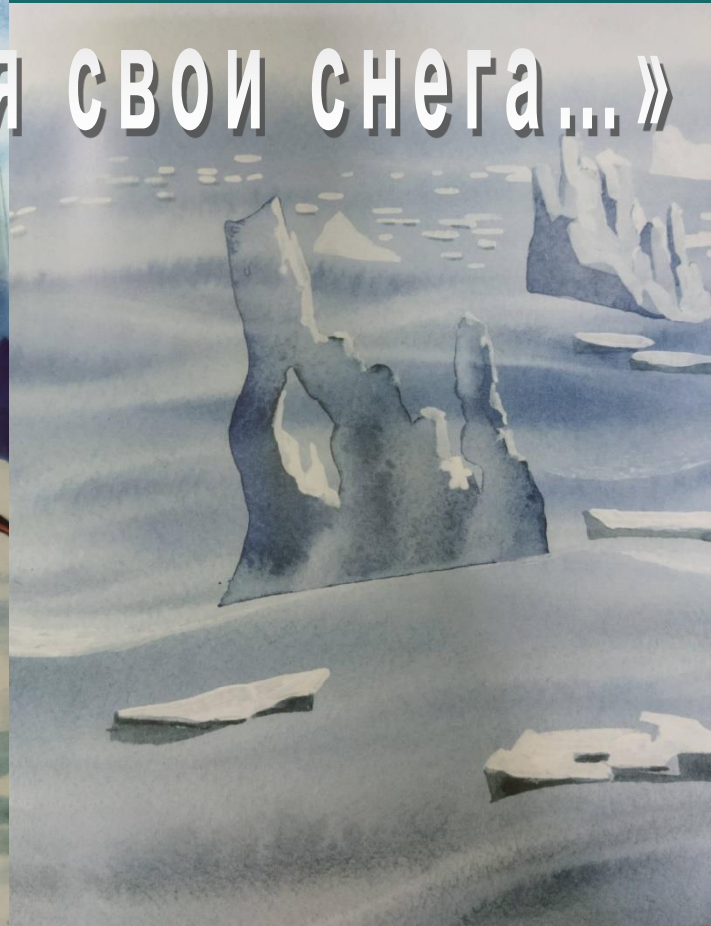
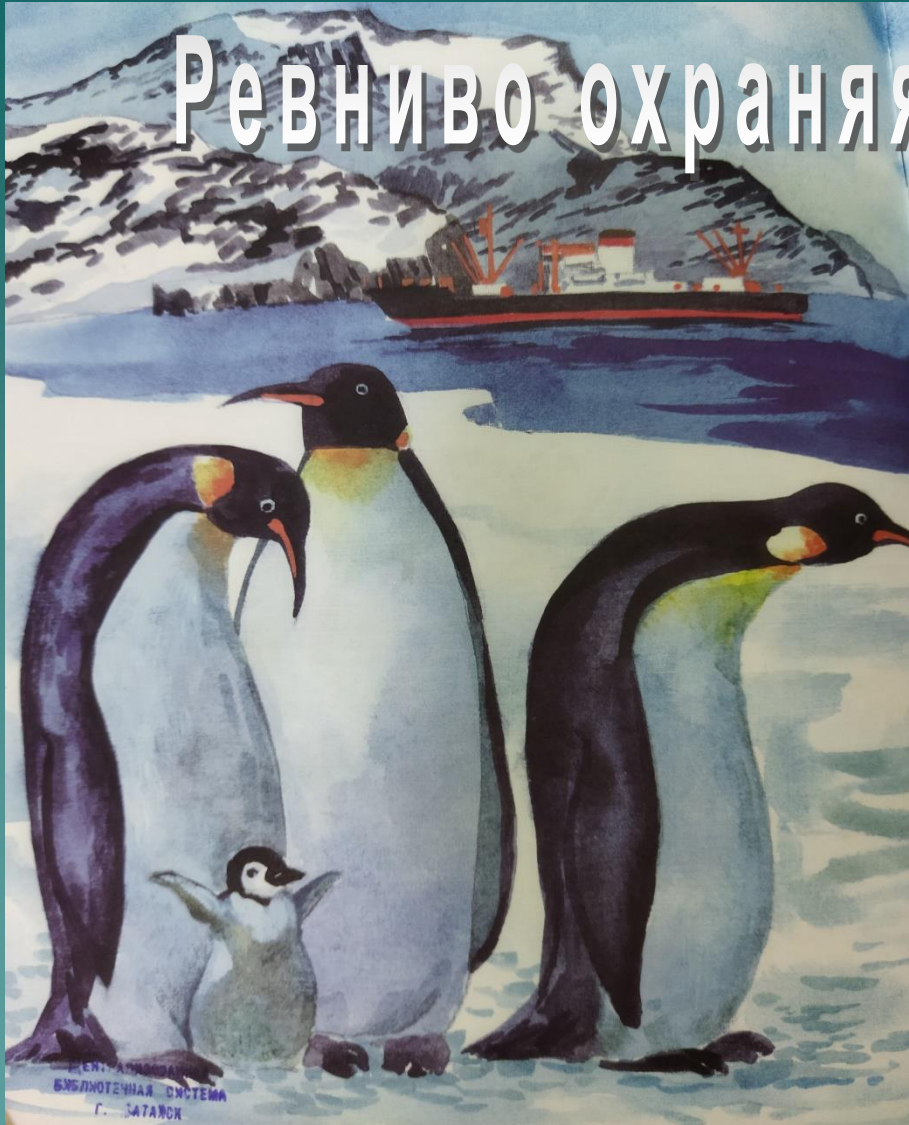


«Здесь одни пингвины прежде жили,
Ревниво охраняя свои снега...»



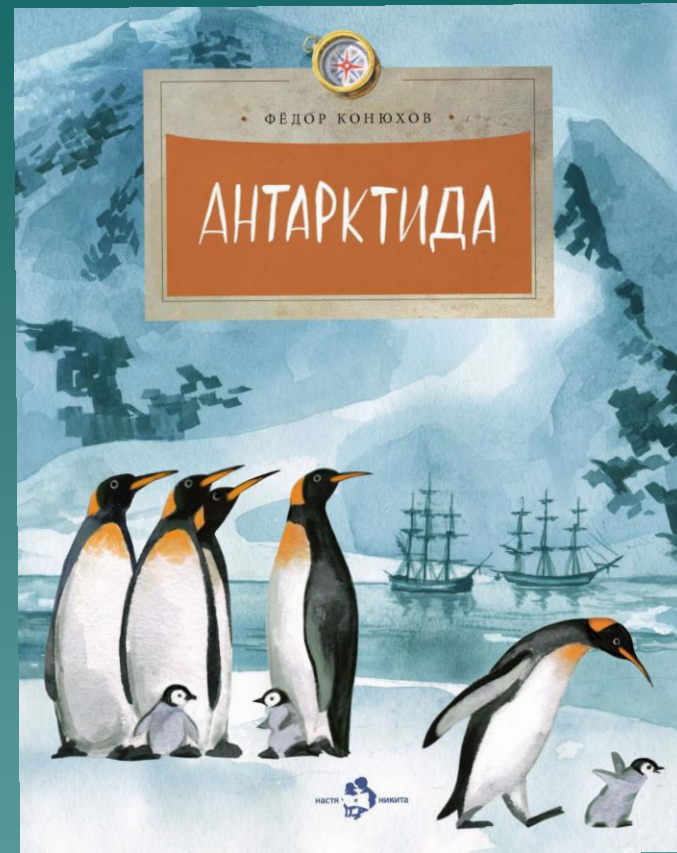
Войцех Андрей

Батайск

Знакомьтесь – книга!

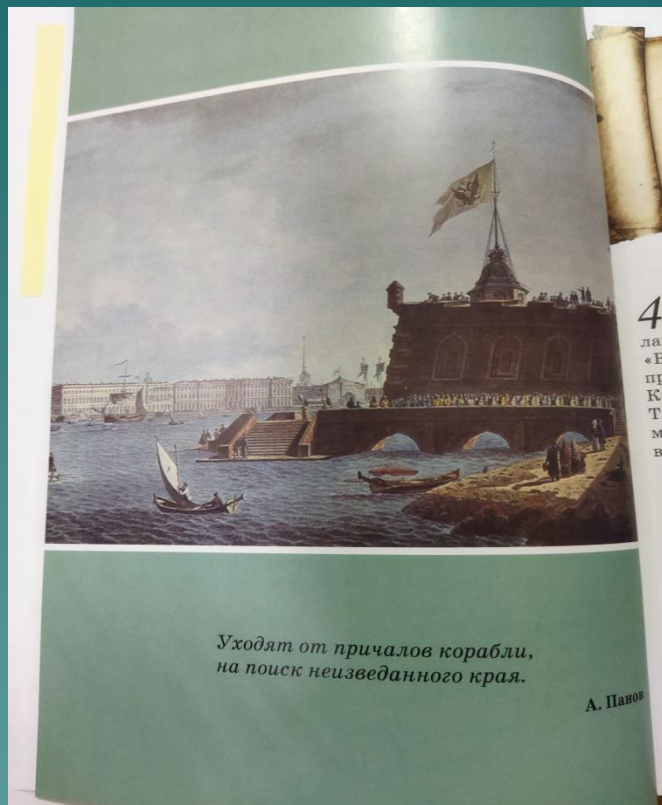


**Игорь Сенников.
Неведомая Южная земля.
Рассказы для детей
об истории открытия
и исследования Антарктиды.**



**Фёдор Конюхов.
Антарктида.**

Уходят от причалов корабли, на поиск неизведанного края. А. Панов



Уходят от причалов корабли,
на поиск неизведанного края.

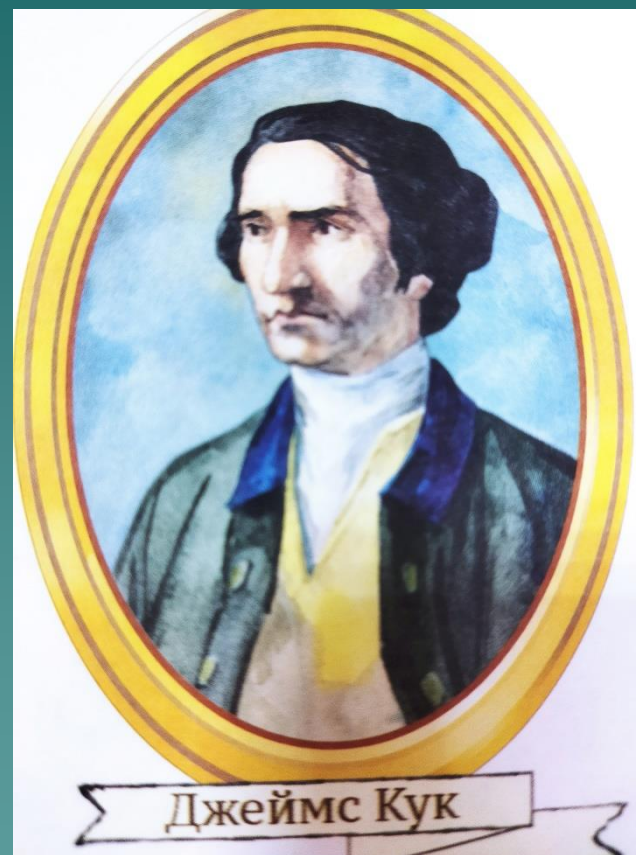
А. Панов

- ◆ Четвертого июня 1819 года в шесть часов вечера крепость Кронштадт салютовала пушечными выстрелами, уходящим вдаль шлюпам «Восток» и «Мирный».

- ◆ Шлюпы – парусные военные корабли, покидали Балтийское море, направляясь к Южному полярному кругу на поиски неведомой Южной Земли.

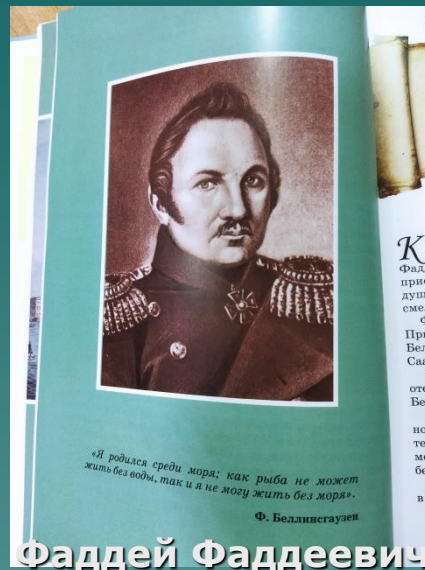
Неизведанная земля

- ◆ Аристотель доказывал, что есть такая Земля где-то за Экватором, и она ждёт своего открывателя.
- ◆ Многие пытались найти эту Землю. Собирали экспедиции англичане, американцы, испанцы. Голландцы осваивали водные глади, открывая новые острова, проходы. Упорнее всех оказался английский мореход Джеймс Кук, но труднодоступные места его паруснику оказались не под силу. «Риск, связанный с плаванием в покрытых льдами морях, настолько велик, что я смело могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне»

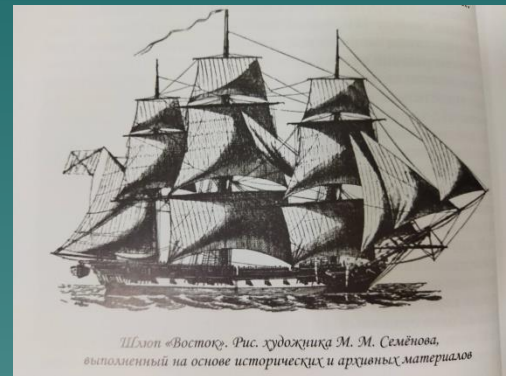


Искала неизведанную Землю и Россия

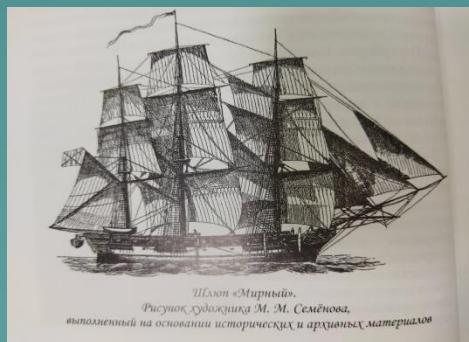
- И вот теперь два русских парусника отправляются в научное плавание с задачей – обнаружить Южный материк. Руководил экспедицией Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен – начальник арктической экспедиции и командир шлюпа «Восток» с командой из 167 человек.



Фаддей Фаддеевич
Беллинсгаузен



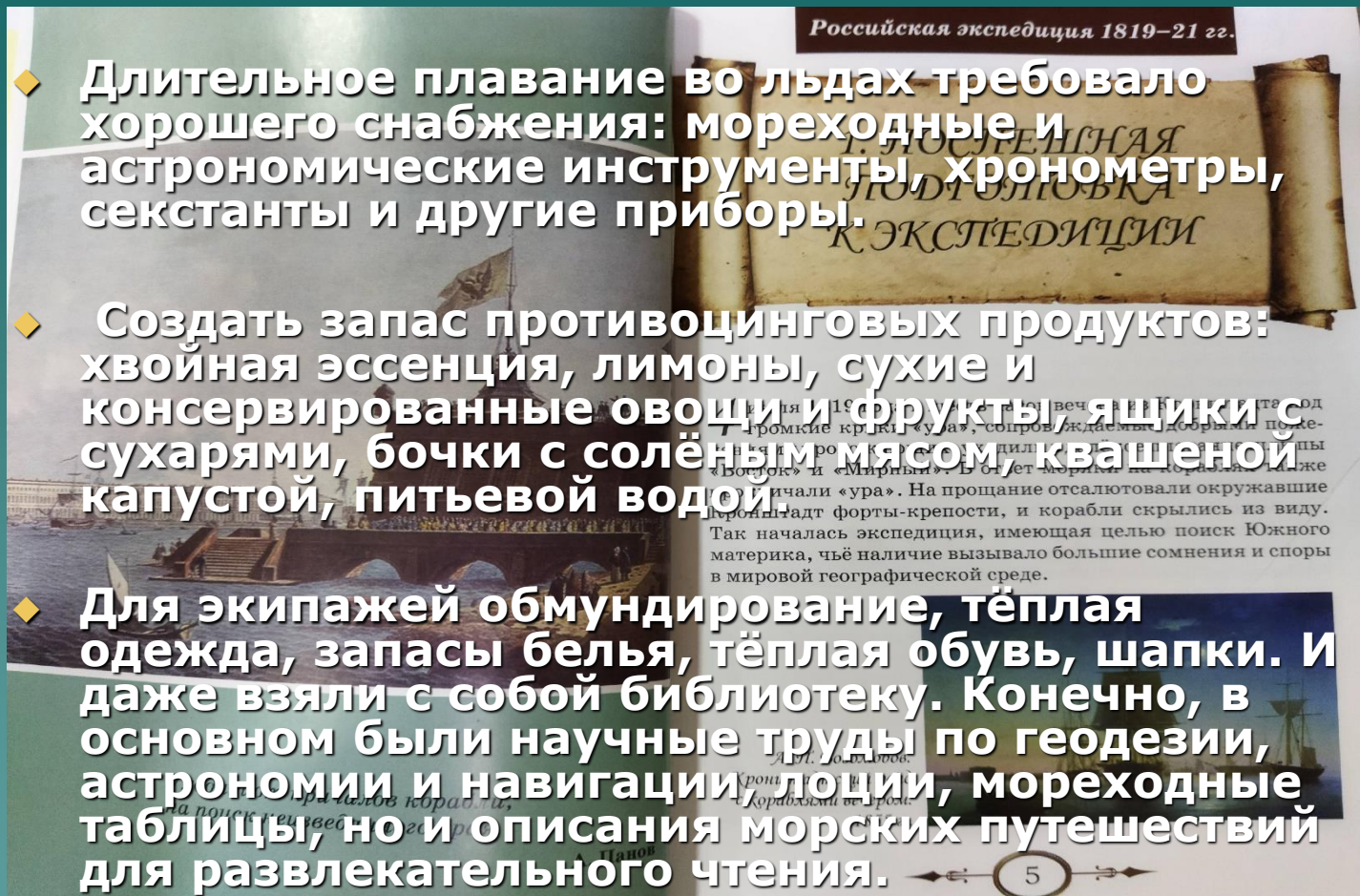
Михаил Петрович
Лазарев



- Кораблём «Мирный» командовал лейтенант Михаил Петрович Лазарев. За плечами огромный опыт морской службы. Под его началом 124 человека.

Подготовка к экспедиции

- ◆ Длительное плавание во льдах требовало хорошего снабжения: мореходные и астрономические инструменты, хронометры, секстанты и другие приборы.
- ◆ Создать запас противоцинговых продуктов: хвойная эссенция, лимоны, сухие и консервированные овощи и фрукты, ящики с сухарями, бочки с солёным мясом, квашеной капустой, питьевой водой.
- ◆ Для экипажей обмундирование, тёплая одежда, запасы белья, тёплая обувь, шапки. И даже взяли с собой библиотеку. Конечно, в основном были научные труды по геодезии, астрономии и навигации, таблицы, мореходные таблицы, но и описания морских путешествий для развлекательного чтения.



И летучие странные рыбы покидали подводный предел...

Николай Гумилёв

◆ Огибая Европу, пересекая экватор, в портах пополняя запасы воды и продуктов, ремонтируясь и снова вперед, и снова моря и океаны.

◆ Испытали «ревущие сороковые», так назвались воды выше сороковой параллели, где гуляет «дикий» западный ветер, а потом «неистовые пятидесятые», где ветер ещё злее.

«ревущими сороковыми» рас-
положены эти «неистовые п-
ся в восточной части Атланти-
ки, в приполярных широтах, где
шаровые молнии ищут отыскать
материк.

Вот туда, в ревушие и неистовые ледяные
два небольших русских корабля. Никто не м-
ложить, сколько продлится это невероятно с-
путешествие.



И летучие странные рыбы
Покидали подводный предел
И бросали на воздух изгибы
Изумрудно-блестящих тел.

Николай Гумилёв



Трудная дорога...

- ♦ В тяжелейших условиях перехода от жары к холоду, при пониженном атмосферном давлении, борясь с дрейфующими льдами, открывая по пути новые земли, острова, акватории шли русские моряки к цели. Рио-де-Жанейро – последний порт перед Антарктидой.



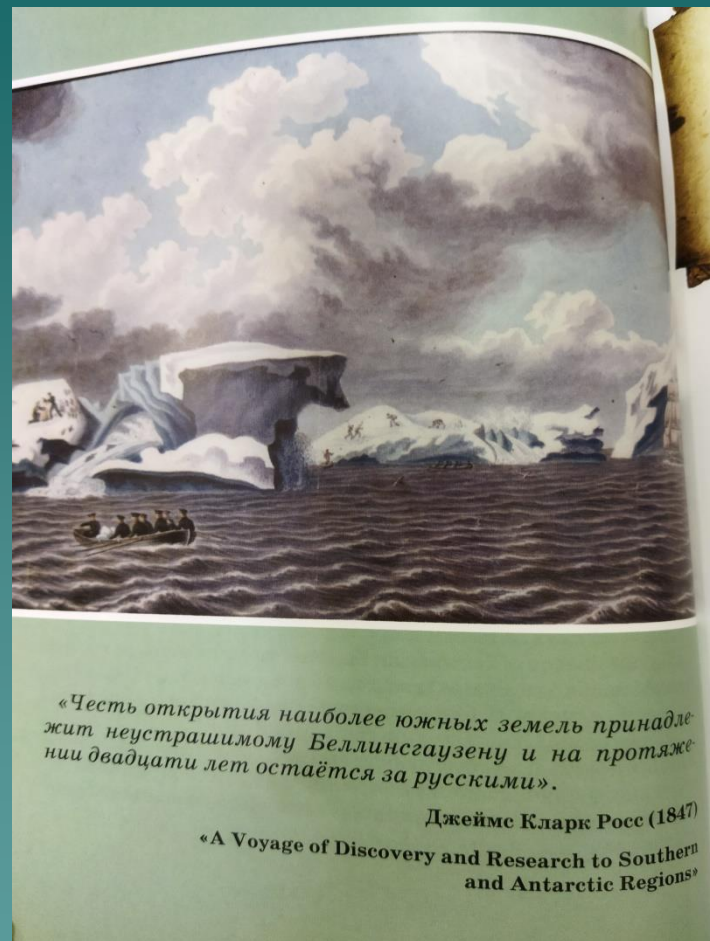
«Земля!», - прокричал вахтенный матрос.

- ◆ Океан не спешит открывать тайны. Огромная гора льда плывёт навстречу. Самый опасный враг для корабля – айсберг. Вот и встретились с гигантским обломком ледника. Матросы смотрели на надвигающуюся громадину. Вершина была плоской и на ней сидели птицы. Выглянувшее солнце преобразило гору в сияющий разноцветный кристалл, высвечивая вторую, третью. Они все были разные, не натыкались друг на друга и плыли против ветра. Потому что подводная часть больше надводной. И глубинные течения сильнее ветра, толкающего подводную часть. Чем ближе к Южному полюсу, тем больше айсбергов. Они со всех сторон. Шлюпы пробирались почти «на ощупь». Вzbесилась погода: разыгралась штормами, высокими волнами, мокрым снегом, налипающим на снасти.

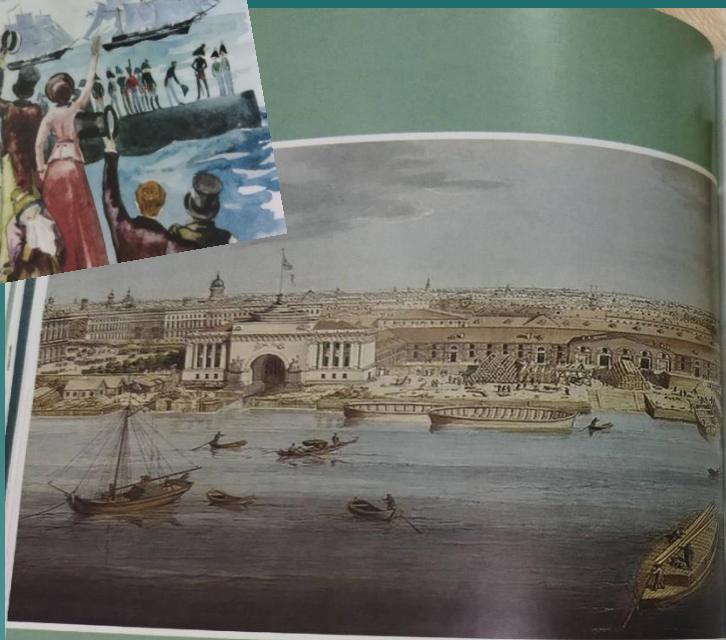


29 января 1821 года

- ◆ Труднейшее передвижение среди заснеженных ледовых полей длилось год. День 29 января 1821 года был обычным серым и туманным. Неожиданно туман рассеялся, и моряки увидели берег. «Уходящий в море мыс, оканчивался высокой горой, за ней другие горы, то покрытые снегом, то голые. И повсюду, сколько мог увидеть глаз, тянулись бескрайние просторы заснеженной земли с каменными осыпями и обломками скал».



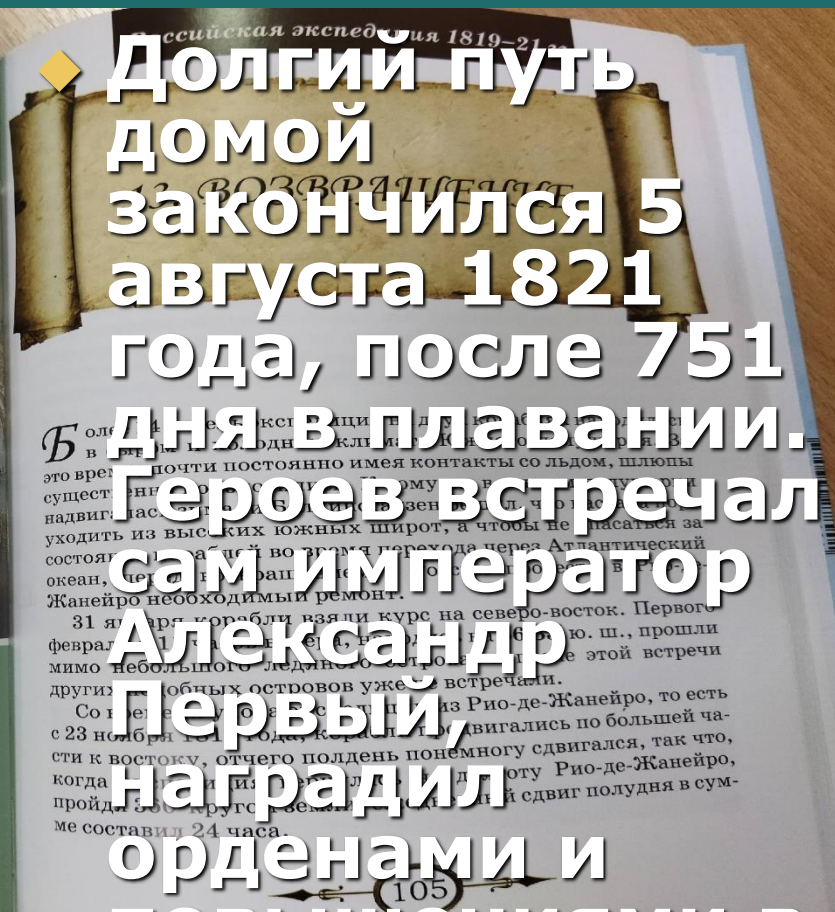
Возвращение



*Ликует русский флот. Широкая Чева
Без ветра, в ясный день глубоко волновалась,
Широкая волна плеснула в острину.*

А. С. Пушкин

◆ Долгий путь
домой
закончился 5
августа 1821
года, после 751
дня в плавании.
Героев встречал
сам император
Александр
Первый,
наградив
орденами и
повышениями в
званиях.



Российская экспедиция 1819-21 гг.
ВОЗВРАЩЕНИЕ
Большая часть экспедиции...
это время почти постоянно имея контакты со льдом, шлюпы
существовали в состоянии...
надвигающейся опасности...
уходить из высоких южных широт, а чтобы не касаться за-
стоящихся льдов, во время перехода через Атлантический
океан, через Рио-де-Жанейро, в Бразилию, в Рио-де-Жанейро
необходимый ремонт.
31 января корабли взяли курс на северо-восток. Первого
февраля...
мимо небольшого ледника...
других подобных островов уже не встречали.
Со времени отхода от Рио-де-Жанейро, то есть
с 23 ноября 1821 года, корабли двигались по большей ча-
сти к востоку, отчего полдень понемногу сдвигался, так что,
когда они из Рио-де-Жанейро двинулись к Рио-де-Жанейро,
пройдя 100 миль, кругосветный путь сдвиг полудня в сум-
ме составил 24 часа.